

橋梁点検結果（長万部町）（令和8年3月時点）

点検年	橋梁名（フリガナ）		路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	判定区分	前回判定区分
令和3年度	静狩幹線橋	(シズ カカンセンハシ)	静狩幹線	1969	6.34	5.55	Ⅱ	Ⅱ
	二の岱橋	(ニノタイハシ)	二股二の岱線	1988	15.26	6.50	Ⅰ	Ⅰ
	共成2号橋	(キョウセイニコウハシ)	長栄線	1965	6.38	6.00	Ⅱ	Ⅱ
	川向橋	(カワムカエハシ)	川向線	1973	12.54	6.50	Ⅱ	Ⅱ
	菊島橋	(キクシマハシ)	二股開拓三号線	1990	4.39	5.60	Ⅱ	Ⅱ
	共成1号橋	(キョウセイイチゴウハシ)	長栄線	1999	8.06	6.00	Ⅰ	Ⅰ
	静狩農道10号橋	(シズ カリノウチウジウゴウハシ)	静狩十号線	1992	10.00	6.00	Ⅱ	Ⅱ
	第12号農道橋	(ダイジウニコウノウチウハシ)	静狩十二号線	1992	8.84	4.00	Ⅱ	Ⅱ
	第15号農道橋	(ダイジウゴウノウチウハシ)	静狩十五号線	1988	14.74	5.00	Ⅱ	Ⅱ
	平里1号橋	(ヒラサトイチゴウハシ)	長万部中の沢線	1980	8.92	9.95	Ⅱ	Ⅱ
	知来右股橋	(チライミギマタハシ)	知来右股線	1994	19.04	7.50	Ⅱ	Ⅱ
	13号道路橋	(ジウサンゴウダウロハシ)	静狩十三号線	1989	5.09	6.00	Ⅱ	Ⅱ
	長万部中央跨線橋 (山側65m部)	(オシヤマンベチュウオウコセンキョウ)	本町温泉線	1973	140.80	1.50	Ⅲ	Ⅲ
令和5年度	紋別橋	(モンベツハシ)	長万部中の沢線	1975	90.00	6.00	Ⅲ	Ⅱ
	平里橋	(ヒラサトハシ)	長万部中の沢線	1978	10.40	9.00	Ⅰ	Ⅰ
	フラノベツ橋	(フラノベツハシ)	富野平里線	1985	7.20	7.50	Ⅰ	Ⅰ
	西の沢橋	(ニシノサワハシ)	富野平里線	1982	3.61	7.50	Ⅱ	Ⅱ
	弥生橋	(ヤヨイハシ)	中山大通線	1974	4.10	12.30	Ⅱ	Ⅱ
	オバルベツ2号橋	(オバルベツニコウハシ)	学林線	1974	8.47	8.50	Ⅱ	Ⅱ
	栄橋	(サカエハシ)	中川原線	1984	147.80	9.50	Ⅱ	Ⅱ
	栗岡橋	(クリオカハシ)	中川原線	1977	74.78	6.00	Ⅲ	Ⅱ
	栄1号橋	(サカイイチゴウハシ)	浅見線	2000	7.66	7.57	Ⅰ	Ⅰ
	蕨岱橋	(ワラビタイハシ)	蕨岱線	1979	23.75	6.50	Ⅱ	Ⅱ
	知来1号橋	(チライイチゴウハシ)	知来六線	1977	12.70	4.00	Ⅱ	Ⅱ
	湯ノ沢橋	(ユノサワハシ)	佐渡ヶ島線	1991	6.42	3.70	Ⅲ	Ⅲ
	丸山橋	(マルヤマハシ)	佐渡ヶ島線	1989	8.70	2.70	Ⅲ	Ⅲ
	秋田橋	(アキタハシ)	紋別線	1968	3.60	4.00	Ⅱ	Ⅱ
	共成橋	(キョウセイハシ)	静狩十六号線	1980	16.20	6.50	Ⅱ	Ⅱ
	営林橋	(エイリンハシ)	双葉駅裏線	1987	7.40	4.40	Ⅲ	Ⅱ
知来橋	(チライハシ)	知来右股線	1979	36.62	6.50	Ⅱ	Ⅱ	
東橋	(アズマハシ)	東幹線	1994	82.50	11.00	Ⅲ	Ⅲ	

橋梁点検結果（長万部町）（令和8年3月時点）

点検年	橋梁名（フリガナ）		路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	判定区分	前回判定区分
令和6年度	ボクサタナイ橋	(ホクサタナイハシ)	浅見線	1991	11.34	7.50	I	II
	ナイベコシナイ橋	(ナイベコシナイハシ)	浅見線	1987	16.42	7.50	I	I
	金山橋	(キンザンハシ)	幌内原野縦貫線	1983	5.41	9.50	II	II
	美酪橋	(ヒラクハシ)	美畑線	1972	95.00	3.00	III	III
	カマツオナイ橋	(カマツオナイハシ)	上長万部線	1965	9.52	3.66	III	III
	共立開拓2号橋	(キョウリツカイタクニコウハシ)	ホロナイ六線	1985	3.60	5.50	I	I
	共立開拓1号橋	(キョウリツカイタクイチゴウハシ)	ホロナイ六線	1990	19.66	6.50	II	II
	ホロナイ静狩1号橋	(ホロナイシヤウカリイチゴウハシ)	ホロナイ静狩線	1988	4.73	8.80	I	I
	静狩橋	(シヤウカリハシ)	静狩中央線	1966	6.10	6.55	II	II
	富野2号橋	(トミノニコウハシ)	栗岡富野線	2002	12.54	7.50	II	II
	富野1号橋	(トミノイチゴウハシ)	オバルベツ線	1975	10.90	6.50	II	II
	第11号農道橋	(ダイイチユウヂョウノウチゴウハシ)	静狩十一号線	1992	9.64	4.00	II	II
	第14号農道橋	(ダイシユウヂョウノウチゴウハシ)	静狩十四号線	1987	12.74	6.50	II	II
	ホロクシェプト橋 (静狩7号橋)	(ホロクシェプトハシ)	ホロクシェプト線	1989	16.96	4.00	II	II
	静海橋	(セカイハシ)	静狩海岸線	1987	5.30	7.50	II	II
	富野栗岡橋	(トミノクリオカハシ)	栗岡富野線	1997	12.54	7.50	II	II
	函水橋	(カンスイハシ)	静狩海岸線	1971	13.57	6.50	II	II
	第6号農道橋	(ダイロクノウチゴウハシ)	静狩六号線	1988	16.30	6.50	II	II
	静狩8号橋	(シヤウカリハチゴウハシ)	静狩八号線	1989	23.30	6.50	II	II
	第9号農道橋	(ダイクノウチゴウハシ)	静狩九号線	1989	10.00	6.50	II	III
	静狩5号橋	(シヤウカリゴゴウハシ)	静狩5号線	1987	16.04	4.46	II	II
	静狩5号橋 (拡幅部)	(シヤウカリゴゴウハシ)	静狩5号線	1987	16.04	3.34	I	I
	境橋	(サカイハシ)	静狩線	1981	7.33	2.00	III	III
東橋自歩道橋	(アズマハシジボドウハシ)	東幹線	1980	93.06	3.00	III	III	
共成3号橋	(キョウセイサンゴウハシ)	長栄線	1965	4.00	5.22	III	III	

橋梁点検結果（長万部町）（令和8年3月時点）

点検年	橋梁名（フリガナ）		路線名	架設年度	橋長(m)	幅員(m)	判定区分	前回判定区分
令和7年度	種馬所橋	(シマバシヨバシ)	豊津三号線	1971	4.40	7.00	Ⅱ	Ⅱ
	豊津3号橋	(トヨツサンゴウバシ)	豊津三号線	1971	12.54	4.00	Ⅲ	Ⅲ
	国縫橋	(クニヌイバシ)	国縫幹線	2004	3.61	13.50	Ⅰ	Ⅰ
	田尻橋	(タジリバシ)	双葉知来線	1988	11.93	6.52	Ⅰ	Ⅰ
	知来3号橋	(チライサンゴウバシ)	蕨岱知来線	1976	18.94	6.00	Ⅰ	Ⅰ
	旭橋	(アサヒバシ)	旭浜線	1973	80.00	8.25	Ⅲ	Ⅲ
	豊津5号橋	(トヨツゴウバシ)	豊津五号線	1974	7.34	5.50	Ⅱ	Ⅱ
	豊種橋	(トヨシユバシ)	津野線	1998	7.80	8.10	Ⅱ	Ⅱ
	津野橋	(ツノバシ)	津野線	1998	5.60	8.00	Ⅱ	Ⅱ
	国縫1号橋	(クニヌイイチゴウバシ)	国縫一号線	1981	3.50	5.50	Ⅰ	Ⅰ
	国縫2号橋	(クニヌイニゴウバシ)	国縫二号線	1983	3.50	4.00	Ⅰ	Ⅰ
	上国縫橋	(カミクニヌイバシ)	茶屋川線	1976	16.55	4.00	Ⅲ	Ⅲ
	石山橋	(イシヤマバシ)	双葉線	1975	6.40	4.50	Ⅲ	Ⅲ
	青柳橋	(アヲヤキバシ)	二股開拓二号線	1967	5.01	3.04	Ⅲ	Ⅲ
	旭浜橋	(アサヒハマバシ)	旭浜線	1989	154.50	4.00	Ⅱ	Ⅱ
	島田橋	(シマタバシ)	国縫幹線	2000	14.13	10.50	Ⅱ	Ⅱ
	豊津第1跨道橋	(トヨツダイチゴトウキョウ)	豊津一号線	2001	48.60	5.00	Ⅰ	Ⅱ
	写万部橋	(シヤマンバシ)	静狩三号線	1996	59.54	7.10	Ⅱ	Ⅰ
	知岱橋	(チタイバシ)	蕨岱線	1978	17.00	6.50	Ⅰ	Ⅰ
	知谷橋	(チタニバシ)	知来右股線	1978	25.85	6.50	Ⅱ	Ⅱ
茂訓縫橋	(モクニヌイバシ)	—	2000	27.10	4.00	Ⅲ	Ⅲ	

橋梁判定区分について

橋梁毎の健全性の判断は、下記の判定区分により行っております。

区 分	状 態	
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
Ⅱ	予防措置段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態