

# 新幹線貨物構想・長万部貨物ターミナル駅誘致要望【関係者説明資料】



新幹線貨物専用車両・  
積換技術(スマートターミナル)開発

## 【プロセス考察】

長万部町

- ・「新幹線貨物構想」の策定  
(320km/h高速輸送で物流革新と環境負荷低減)
- ・実現可能性調査の実施(技術・経済・環境評価)
- ・車両・インフラ整備(専用車両・ターミナル積換技術開発)
- ・実証実験と運用開始(北海道新幹線長万部開業時)

## 【要望】長万部貨物ターミナル駅誘致

(特区申請の支援)

## 【効果】

- ・輸送時間の短縮・定時性・環境負荷低減
- ・トラックから鉄道へ輸送手段変更モーダルシフト推進  
(運転手不足・時間外問題・需要増加・インフラ限界解消)
- ・農水産物競争力強化(冬季物流不安定性解消)
- ・地域経済活性化・産業競争力強化
- ・国防と国土強靭化の観点で災害時の輸送力確保
- ・長万部町の地域振興(特区申請で物流設備投資誘導)



長万部貨物ターミナル駅誘致

# 新幹線+在来線ハイブリッド輸送経路 (在来線と新幹線で貨物を載せ替え輸送)



水素機関車開発  
非電化区間運行  
環境負荷低減



軽量貨物、電子部品、医薬品、  
鮮度食品等の速達ニーズに  
競争力を発揮

モーダルシフト加速  
(トラックから鉄道  
輸送手段変更)

在来線  
輸送区間

【北海道物流拠点】  
札幌貨物ターミナル駅

在来線輸送区間

長万部貨物ターミナル駅  
(新幹線・在来線貨物載せ替え)

【新幹線貨物】

所要: 約13時間

※各駅貨物受渡時間含

新幹線貨物

320km/h

高速輸送区間

在来貨物比:  
時間約50%短縮  
CO2: 約80%削減



深夜・早朝の  
時間帯に運行

(仮)大宮~宇都宮間貨物ターミナル駅  
(新幹線・在来線貨物載せ替え)

【関東物流拠点】東京貨物ターミナル駅  
(民間貨物拠点で分担)墨田川貨物駅  
新座貨物ターミナル駅/越谷貨物ターミナル駅

東海道リニア中央新幹線大阪延伸(2045年頃予定)

将来、東海道新幹線で物流の期待が高まる予想  
本構想の実証実験が「未来の物流革新」を加速

【例】北海道圏(ラピダス等)→中京圏(自動車産業等)  
電子機械部品の高速・安定輸送に対応可能