

令和 7 年 12 月 22 日

北海道知事 鈴木直道 様

長万部貨物ターミナル駅誘致に関する

要 望 書



長万部町
長万部町議会
北海道新幹線建設促進長万部町期成会

要旨

北海道・長万部町は、地域振興と環境負荷の少ない次世代物流の実現を目指し、新幹線貨物構想に基づく貨物ターミナルの設置を強く要望いたします。

本道南部の交通要衝・新幹線と在来線の結節点に位置する長万部町は、高速かつ定時性に優れる新幹線物流を支える最適な拠点として、道内外の物流効率化、産業活性化、そして持続可能な地域社会の形成に貢献できる可能性を有しております。

【要望】

長万部貨物ターミナル駅誘致

新幹線と在来線で貨物を載せ替え輸送する際、長万部町は結節点として立地に優れ、投資額を最小限に抑えられるのが強みです。

【新幹線貨物構想の効果】

- 輸送時間の短縮・定時性・環境負荷低減
- トラックから鉄道へ輸送手段変更・モーダルシフト推進
(物流の運転手不足・時間外問題・需要増加・インフラ限界解消)
- 農水産物競争力強化
(冬季物流不安定性解消)
- 地域経済活性化・産業競争力強化
- 国防と国土強靱化の観点で災害時の輸送力確保
- 長万部町の地域振興
(特区申請で物流設備投資誘導)





札幌延伸開業時期
2038年度+ α

