

2024年度

北海道新幹線情報



北海道新幹線札幌延伸開業時期の遅れについて

報道等でもあったとおり、北海道新幹線札幌延伸について「2030年度末完成・開業の目標達成は極めて困難」と鉄道・運輸機構藤田理事長が斉藤国土交通大臣に報告（5月8日）し、次の開業時期目標を示すのは技術的に困難、数年単位の遅れの見通しとのことです。

○現状（鉄道・運輸機構資料より）

- ・渡島トンネル 32.7kmのうち23.8km掘削済み（掘削率73%）
軟弱地盤による追加工事、対策土受入地確保困難により3～4年遅れ
- ・羊蹄トンネル 9.7kmのうち6km掘削済み（掘削率62%）
巨岩群遭遇のため工事中断等により2年半遅れ
- ・札幌トンネル 26.2kmのうち6.9km掘削済み（掘削率26%）
対策土受入地確保困難により3～3年半遅れ

○課題・問題点

- ・開業時期が未定では町内の商業施設、設備投資に悪影響となります。また、開業効果は早いほど効果が高く、人口減少と併せて効果も減少していきます。

○長万部町の対応

- ・長万部駅前周辺整備は、スケジュールに変更なく着実に進めます。

都市施設（自由通路・滞留空間、西口広場アクセス道路）、土地区画整理事業は令和12年度に事業完了予定しています。

※特に自由通路は津波避難路としても活用するため一刻も早い整備が必要と考えています。

新たな開業見通しを示すよう要望・要請をしていきます。

早く駅が見たいなー



～アイヌ文化講座エカシケルを開催します～

シャクシャイン没後355年講演会
「シャクシャインの戦いの現場へ行こう」

- 講 師 斉藤大朋（新ひだか町博物館館長）
- 日 時 7月28日（日）午後2時から
- 場 所 多目的活動センターあつまんべ（長万部町字長万部36-2）
- 参加費 無料※予約不要



【お問い合わせ先】新幹線推進課（☎01377-2-2450）