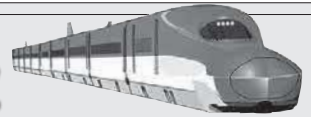


2024年度

北海道新幹線情報



新幹線長万部駅デザイン推薦書を提出しました!

新幹線長万部駅デザインについては投票を行い、駅デザイン検討委員会で議論等をし、木幡町長へ推薦案【A案】を答申しました。

4月5日、鉄道・運輸機構北海道新幹線建設局（札幌市）にて、デザイン選定までの取組経緯や、附帯意見（写真下）をつけて長谷川局長へ推薦書を提出しました！手交式には3月まで駅デザイン検討委員会副委員長として携わっていた長谷川主事補（現町職員）や長万部高校生小笠原委員も出席しました。



（左から 長谷川局長 木幡町長）



（左から 長谷川局長 長谷川主事補 小笠原委員 木幡町長）

【附帯意見】

1. 駅舎内のホームから内浦湾が眺望できるようにしてほしい。
2. 自由通路、滞留空間との一体感ある駅舎としてほしい。
3. 長万部のシンボルとなるためイメージを損なわないよう、維持・管理（さび汁や変色、汚れなど）に十分配慮した設計としてほしい。
4. A案の交差デザインについて、駅舎の両端まで交差のデザイン性を発揮した設計としてほしい。

4つの事項について
お願いしたよ！



交通安全コーナー

の〜んびりいこうや

HOKKAIDO



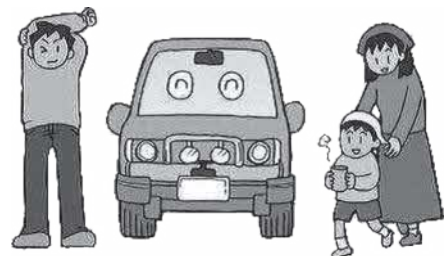
春の行楽期の交通安全運動



毎月15日は「道民交通安全の日」

春の大型連休の時期は、本格的な行楽シーズンの到来から、例年、スピードの出し過ぎやレジャーに出かける車が増えるなど、路上における危険性が増大するため、交通死亡事故の多発する季節であります。

交通事故による死者数を一人でも少なくするため、歩行者もドライバーも悲惨な事故に遭わない、起こさないよう十分注意しましょう。



～ 自転車利用者みなさん！ ～
交通ルールを守り、
ヘルメットを着用しましょう！

◎なれた街 いつもの道でも みぎひだり

運動の重点

- (1) スピードの出し過ぎ防止
- (2) 交差点での歩行者の交通事故防止
- (3) 飲酒運転の根絶
- (4) 自転車の安全利用の推進