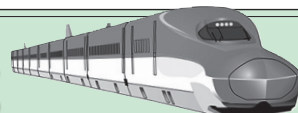


2021年度

北海道新幹線情報



並行在来線(長万部・小樽)長万部町は「バス転換」に方向性を決定しました。

■並行在来線存廃の考え方

1 収支予測

第3セクター鉄道 赤字3.2億円/年・自治体数割
バス転換 赤字1千万円/年・自治体数割

実際の負担額は自治体間の協議で決定するが、バス転換のほうが圧倒的に有利である。



2 地域交通の確保

鉄道は、連絡通路などの階段がご年配の方々から敬遠される反面、バス運行は、便数やルート、停留所の変更、手上げ式でどこでも乗降車できる方式の検討など、利便性の向上の余地があるため、双葉地区を中心にバス転換を希望する意見が多い。

3 その他

地域の観光資源として鉄道を残すべきとの意見が複数あったが、収支予測を覆すほどの経済効果は想定されず、将来世代の負担を考慮すればバス転換が現実的である。

以上のことから…



長万部町は、並行在来線(長万部・小樽)を「バス転換」という方向性に決定しました。
今後、沿線自治体で構成された北海道新幹線並行在来線対策協議会で協議し、全区間の方向性を決定する見込みです。

※並行在来線(長万部・函館)は、令和4年度以降に方向性を決定する見込みです。

新幹線駅デザイン検討委員会フォトギャラリー



新青森駅視察の様子です。さまざまな特色の駅を実際に見て、感想などをデザイン検討委員会に持ち帰りました。

お問い合わせ先

●新幹線推進課

(☎2-2450)

(有料広告)

史上最もシンプルで見守りデバイス

HelloLight™

特許出願済 (特第2016-211600号)

見守りサービス あんしんハローライトプラン
～大切な人をあなたに代わって見守ります～

サービス全体イメージ

① ハローライトが異常を検知 → ② メールで異常を通知 → ③ 電話・訪問

設置先 → 基地局 → cloud → ヤマト運輸ネコサガサービスセンター → 訪問依頼

おうちのトイレや廊下などの電球をハローライトに交換するだけで始められる見守りサービス

お手頃な月額料金
初期費用 0円 1,078円(税込)

詳しくはお近くのヤマト運輸または、ネコサガサービスセンターまでお問い合わせください。
受付時間 9:00～18:00年中無休 0120-545-425