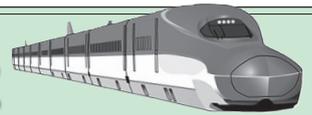


2021年度

北海道新幹線情報



ちょっと一息

～鉄道貨物の現状とこれから～

鉄道は、旅客はもちろん貨物の運搬も担っています。では、それぞれ北海道新幹線開業後、どうなるのでしょうか。



以前、広報誌でも並行在来線※について掲載していましたが、今回は貨物の面から考えてみようと思います。
※並行在来線…新幹線開業時にJR北海道から経営分離される線路。

◎長万部で、一日にどれくらいの貨物列車が通過している？

夜更かしをしていると遠くで聞こえてくる貨物列車の音。皆さん経験があるのでは。では、一日にどれくらい長万部を通過しているのでしょうか。

日本貨物鉄道（株）によると約48本/日も通過しており、時間帯でいうと、午前1時～4時の間が一番多く、約16本の運行ダイヤが組まれているようです。

貨物列車により、北海道に運ばれてくるものとしては主に、加工食品・飲料・衣料・雑貨などとなっており、逆に北海道から発送となるものは、乳製品・農作物・紙製品・自動車部品などです。

貨物列車は最大で650トンもの量を運搬可能としているので、たくさんの物品が毎日行き来していることがわかります。

◎貨物列車での運搬以外の方法では何がある？

では、その他の運搬方法として、大量に物品を運搬できることから有力視されている海上運搬について考えていきます。

	発着場所	メリット	デメリット
海上運搬	◎4箇所の港湾 (函館、苫小牧、小樽、釧路) ※在来線は、貨物駅が道内14箇所に点在しています。	◎新幹線一本とすることで、在来線との交差等の兼ね合いがなくなり新幹線の運行時間の短縮が見込まれる。	◎港湾から、各地に物品を輸送するためのドライバー、トラック、牽引車の不足。 ◎港湾が4箇所しかないため、運搬ドライバーにかかる負担が大きい。

ドライバー不足の現状や、広大な北海道をトラックで運搬する距離等を踏まえると並行在来線での貨物運搬全てを海上運搬に転換することは難しいと考えられています。

◎まとめ

以上から、北海道新幹線開業後も、並行在来線を使用した貨物運搬は必要不可欠であると考えられています。

お問い合わせ先 ●新幹線推進課 (☎2-2450)

(有料広告)

史上最もシンプルな見守りデバイス
HelloLight™

特許出願済
(特許2019-211809)

見守りサービス あんしんハローライトプラン

～大切な人をあなたに代わって見守ります～

サービス全体イメージ

①ハローライトが異常を検知 → ②メールで異常を通知 → ③電話/訪問

おうちのトイレや廊下などの電球をハローライトに交換するだけで始められる見守りサービス

お手頃な月額料金
初期費用 0円 1,078円 (税込)

詳しくはお近くのヤマト運輸または、ネコサボサービスセンターまでお問い合わせください。
受付時間9:00～18:00年中無休 0120-545-425