

今回は、北海道新幹線の新函館（仮称）駅の平成27年度開業へ向け、着々と進む北海道新幹線の最新の工事状況をお知らせいたします。

北海道新幹線（新青森・新函館間）の工事進ちょく状況

Figure 1 is a bar chart titled "電気工事者の調査" (Survey of Electricians). The x-axis represents the percentage of respondents, ranging from 0% to 100% in increments of 20%. The y-axis lists three categories: "電気工事" (Electrician), "電気設備" (Electrical Equipment), and "電気材料" (Electrical Materials). The bars show the following percentages: "電気工事" is approximately 95%, "電気設備" is approximately 5%, and "電気材料" is approximately 0%.

Category	Percentage
電気工事	95%
電気設備	5%
電気材料	0%



電気工事とは：電車に電気を供給する設備や電車をコントロールする設備などの工事
軌道工事とは：レール敷設、軌道スラブ敷設などの工事

橋りょう工事
(大野川橋りょう)



(握さく状況)



トンネル工事

(竣工の29-1完了区域)



※青森県内及び北海道内で、トンネル工事・橋りょう等を施工中

舗装鉄筋コンクリート

- 新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見はこちらへ「建設課 新幹線対策室」
◆メールアドレス：shinkansen@town.oshamambe.lg.jp ☎2-2456 FAX2-4884
町HPでの北海道新幹線の情報はこちらでご覧いただけます。http://www.town.oshamambe.lg.jp



町HPでの北海道新幹線の情報はこちらでご覧いただけます。 <http://www.town.oshamambe.lg.jp/shinkansen/default.htm>