2012年度 北海道新幹線特集 第10号

●北海道新幹線【新函館（仮称）・札幌間】建設の概要です！

☆いよいよ北海道新幹線新函館（仮称）・札幌間の建設工事が始まります！☆

今年（平成25年）で新幹線の中心線に杭を入れる中心線測量が完了し、平成25年度からはトンネル工事を皮切りに建設工事が本格的に始まります。今回は、新函館（仮称）・札幌間の「線路平面・縦断図」と長万部町区間の図面「長万部町詳細図」により該当する区間の概要をお知らせいたします。

●新幹線長万部町区間の概要

長万部町内の新幹線の区間延長は約29.6kmで、その内、約22km（長万部町区間の74%）が、「明かり区間」と言われる北海道新幹線の中でも貴重な地上に露出する区間となっています。

★長万部町の区間での主な構造物★

函館方面より順番に以下の構造物があります。

1.	立岩トンネル	約17.0km
2.	幌内トンネル	約 0.5km
3.	豊野トンネル	約 1.7km
4.	茂国縫川橋りょう	約 33m
5.	国縫トンネル	約 1.3km
6.	国縫川橋りょう	約 140m
7.	国縫架道橋	約 105m
8.	ワルイ川橋りょう	約 60m
9.	紋別川橋りょう	約 120m
10.	長万部公園線跨線橋	約 14m
11.	南部陣屋川橋りょう	約 140m
12.	長万部川橋りょう	約 180m
13.	オタモイ川橋りょう	約 40m
14.	静佐川橋りょう	約 80m
15.	静狩架道橋	約 40m
16.	内浦トンネル	約15.6km

●トンネル・高架橋の断面は下記のとおりで、トンネルは、１m進むごとに約100㎥の土砂が出ますが、長万部町区間では約160万㎥にもなります。

また、高架橋は、新幹線の中心線を中心に約12mの幅で通ることになります。

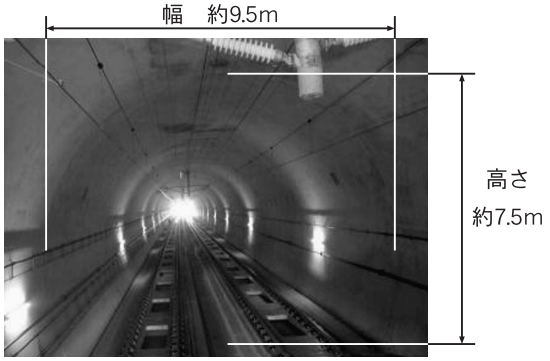
北海道新幹線（新函館（仮称）・札幌間）の概要

構造物延長

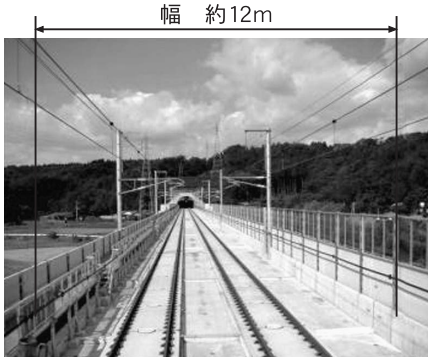
切土・盛土	約 15.3km	（約７％）
橋りょう	約 5.6km	（約３％）
高架橋	約 30.6km	（約14％）
トンネル	約160.2km	（約76％）
計	211.7km	

長万部町詳細図

トンネル断面



高架線断面



【図面・資料：鉄道・運輸機構提供】

■新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見はこちらへ《まちづくり新幹線課》
◆メールアドレス：m.s-k@town.oshamambe.lg.jp ☎2-2450 FAX2-4884
町HPでの北海道新幹線の情報はこちらでご覧いただけます。http://www.town.oshamambe.lg.jp/modules/politics/category0005.html