

北海道新幹線特集

Vol.6



■新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見はこちらへ《まちづくり新幹線課》
メールアドレス：m.s-k@town.oshamambe.lg.jp ☎ 2-2450 FAX 2-4884

北海道新幹線「新函館北斗駅」を見てきました(駅舎見学会)！

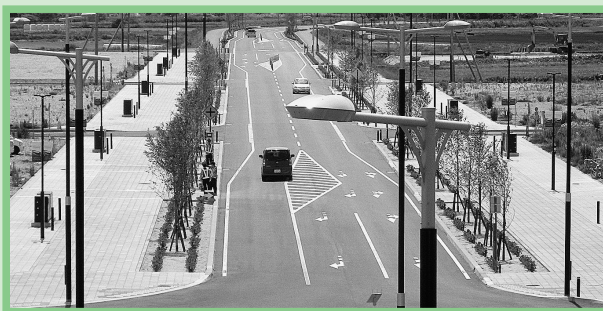
北海道新幹線開業まで(遅くとも)あと213日です。

去る、7月12日(日)に北海道新幹線開業に向けた機運の一層の盛り上がりと全国への情報発信を図るため、新函館北斗駅と木古内駅の両駅で「駅舎見学会」が行われ、参加してきました。

当日は天気もよく、新函館北斗駅は約500名、木古内駅は約200名の方が参加するなど、盛大に行われました。それでは、新函館北斗駅の様子を詳しくお伝えしたいと思います。



ほぼ完成している駅舎とイベントの様子
「ひとを温かく迎え入れるエントランスのある駅」
をテーマに設計されているそうです。



広～い駅前通り 歩道の幅はなんと9m近くあります



駅の横にある立体駐車場
普通車584台、大型車20台収容！



天井や壁には「道南杉」がふんだんに使われています。
ちなみに、「杉」は日本国内の森林にとっても多く生えている木で、日本にしかない木(固有種)です。「秋田杉」や「吉野杉」などブランド化された杉もあります。



左に見える柱・・・何に見えますか??
トラピスト修道院のポプラ並木をイメージしています。



所々にレンガも・・・これは、茂辺地のレンガ！
(道内で初めて焼かれた歴史を持つ)

長万部駅は、どんな特色が活かされた駅になるのでしょうか???