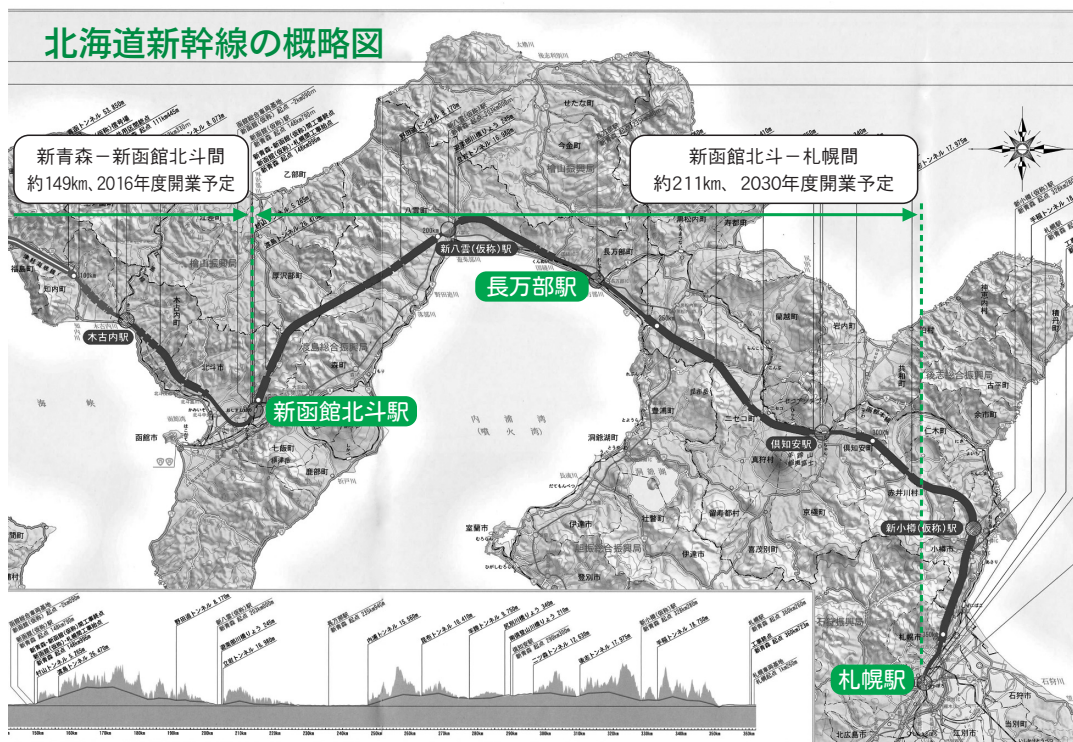


北海道新幹線特集

第11号

札幌延伸（長万部駅開業）5年短縮決定！

「新幹線札幌延伸を5年前倒し！」



政府・与党が北海道新幹線の札幌－新函館北斗間の開業を当初予定から5年前倒しして、2030年度末（平成42年度）とすることを決めました。

遅くとも来年3月には、新函館北斗－新青森間が開業し、それから15年で念願の札幌－東京間が結ばれます。

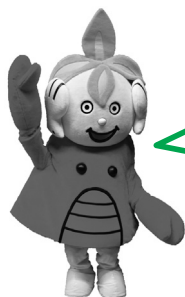
長万部駅も開業するわけですが、「まちがどのように変わるか?」、「どのように変えなければならぬか?」を真剣に考えるときがきたと思います。

開業の効果を最大限発揮させるため、行政・関係団体・住民のみなさま一丸となって行動しましょう！

最近のニュース

先月26日に北海道新幹線「H5系」車両で、営業時の最高時速となる時速260キロにスピードを上げる「速度向上試験」が行われました。

新幹線の運転士には
どうやってなれるか
知ってるかい？



みんなもおしゃまんべを
走る新幹線の「運転士」
を目指してみては……

300キロ近いスピードを出す新幹線の運転士は、まさに「花形」の職業ですね。しかし、運転士になるには厳しい道のりが待っています。

まずは、鉄道会社に入社し、駅員・車掌を数年間ずつ経験します。

その後、国家試験の「動力車操縦者免許」を取得し、在来線（特急や普通列車）の運転士としてさらに数年間の経験を積みみます。

その後、ようやく新幹線に関する勉強と厳しい訓練を経て、新幹線を運転するために必要な「甲種新幹線電気車」の免許を取得し、晴れて「運転士」となれます。



北海道新幹線（H5系）の運転席

■ 新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見は「こちらへ」
《まちづくり新幹線課》

◆ メールアドレス：ms-k@town.oshamambe.lg.jp
☎ 212450 FAX 214884