

北海道新幹線特集

第10号

北海道新幹線H5系 初の走行試験！



「ついに新幹線の車両が北海道の線路を走った！」

1973年に北海道新幹線の整備計画が決定してから実に41年、R北海道と鉄道・運輸機構が新幹線の線路を使った試験走行を始めた12月1日、建設中の新函館北斗駅構内で**歓迎セレモニー**が行われ、木幡町長が出席してきました。

午後2時に上磯中吹奏楽部の演奏と共に歓迎式典が始まり、10両編成のH5系車両が駅構内に入ってきました。



最近のニュース

- ・12月7日、H5系車両が函館側から青函トンネルをくぐり、青森県側に姿を現す。
- ・「H5系」の愛称を「**はやぶさ**」（東京または仙台と新函館北斗間列車）と「**はやて**」（盛岡または新青森と新函館北斗間列車）に決定



新函館北斗駅に入る北海道新幹線H5系車両

■新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見はこちらへ
 《まちづくり新幹線課》
 ◆メールアドレス：m.s.k@town.oshamambe.lg.jp
 ☎212450 FAX214884

新幹線まちづくりワークショップ開催

12月17日に今年度第1回目となる「**新幹線まちづくりワークショップ**」を開催し、大勢のご参加をいただきました！

今回は、新幹線がくる将来を想像して「**目指すまちなみ**」について、たくさんアイデアをいただきました。

来年も開催する予定ですので、これから具体化させる**まちづくり**のアイデアのため、たくさんの方のみなさまのご参加をお待ちしています！



※会議ではなく、お茶菓子を食べながら、たのしく話し合う場です。**（希望により、懇親会もありますよ！）**