

2019年度

北海道新幹線情報



北海道新幹線建設工事の長万部町関係では、立岩トンネル（ルコツ）工区、立岩トンネル（豊津）他工区、内浦トンネル（静狩）他工区の3カ所に加え、これから新たに豊野トンネル外1箇所他工区の工事が始まります。

今回の北海道新幹線情報では、各工区の進ちょく状況と併せて豊野トンネル外1箇所他工区について、お知らせします。

令和元年11月1日現在

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	備 考
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	874m	17.5%	
立岩トンネル（豊津）	2,060m	0m	0.0%	令和2年掘削予定
内浦トンネル（静狩）	5,570m	588m	10.5%	
豊野トンネル外1箇所他（豊野）※	2,180m	0m	0.0%	令和2年掘削予定

※豊野トンネル外1箇所他は、豊野トンネル・幌内トンネルの2つの工事となります。

◎豊野トンネルの施行箇所



【工事概要について】

1. 工事数量：トンネル L=2,180m 線路土工 L=195m
2. 工 期：2019年2月26日～2023年7月25日（予定）
（53ヶ月間）
3. 施 工 者：青木あすなる・東武・生駒・菅原
北海道新幹線、豊野トンネル外1箇所他
特定建設工事共同企業体（JV）

お問い合わせ先

役場 新幹線推進課 (☎2-2450)

鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北海道新幹線建設局 長万部鉄道建設所
(☎2-6100)