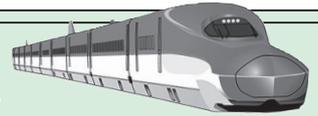


2020年度

北海道新幹線情報



今回の新幹線情報では、各工区の進捗状況と2つのトンネル工事の安全祈願について、お知らせします。

令和2年11月1日現在

工区名	総延長	掘削延長	掘削率	備考
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	2,000m	40.0%	
立岩トンネル（豊津）他	2,060m	251m	12.2%	
豊野トンネル外1箇所他※	2,180m	0m	0.0%	
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	
内浦トンネル（静狩）	5,570m	1,069m	19.2%	

※豊野トンネル外1箇所他は、豊野トンネル・幌内トンネルの2つの工事となります。

●豊野トンネル・国縫トンネルの安全祈願

新幹線開業に向けた豊野トンネル・国縫トンネル工事の安全祈願が11月12日(木)、各工事箇所で行われ、それぞれ関係者約30人が参列し、工事の安全と早期開通を祈願しました。

長万部町では、上記進捗状況のとおり、既に工事が始まっている3つの工区に加え、今回の2つの工区の安全祈願が行われたことにより、町内で工事が決まっている全てのトンネル工事が動き出すことになりました。



【安全祈願の様子】 画像提供：鉄道・運輸機構

【お問い合わせ先】

●役場 新幹線推進課 ☎2-2450

●鉄道建設・運輸施設整備支援機構 北海道新幹線建設局 長万部鉄道建設所 ☎2-6100