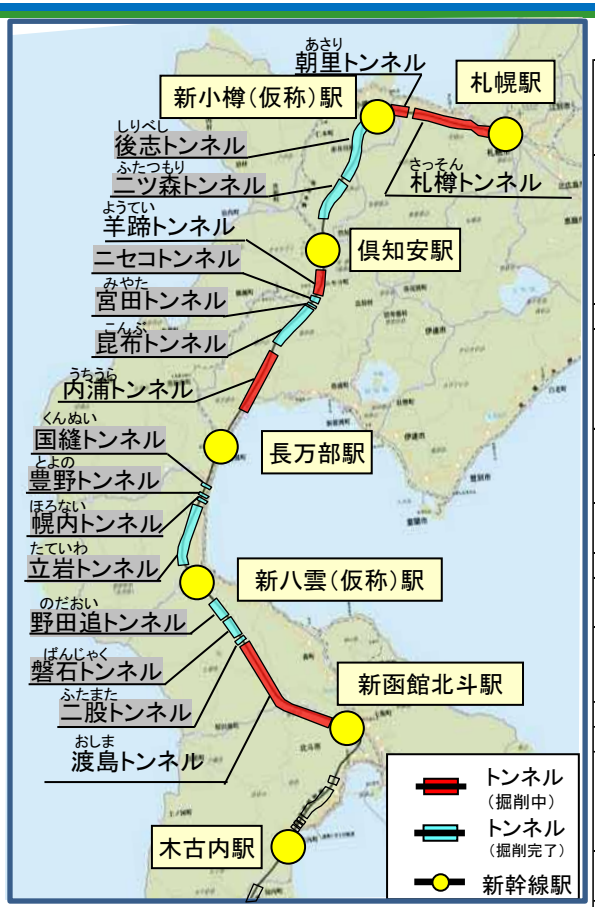
# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報①

鉄道・運輸機構 JRTT




## 進ちょく率

| | 延長 | 契約率 | 掘削率 |
|---|---|---|---|
| 土木工事 | 211.9km | 99% | 94% |

## 土木工事（トンネル、橋りょう・高架橋等）の状況

| | |
|---|---|
| 本坑掘削完了 | 29工区 |
| 本坑掘削中 | 11工区 |
| 橋りょう・高架橋等工事施工中 | 20工区 |
| 計 | 60工区 |

## 発生土受入地確保状況

| | 対策土 | 無対策土 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 確保率 | 94% | 100% | 98% |

※現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

## ○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

2026（令和8）年11月1日現在

| トンネル工区 | | 延長（m） | 覆工延長（m） | 掘削延長（m） | 掘削の進捗率 | 過去1か月の掘削延長（m） | 前々回 | 前回 | 今回 | 過去1か月の工事状況等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 札樽 | 桑園 | 346 | 0 | 238 | 69% | 5 | ● | ● | ● | （＊1） |
| | 札幌 | 8,405 | 0 | 3,856 | 46% | 89 | ○ | ○ | ○ | 地質不良区間により進捗が低下。ビット交換予定地にて凍結管埋設を実施中。 |
| | 富丘 | 4,541 | 2,727 | 4,520 | 99% | 0 | ● | ● | ● | 札幌方の掘削は一時停止のうえ札幌工区との接続部において地盤改良施工中。 |
| | 星置 | 3,300 | 2,180 | 3,300 | 100% | 64 | ● | ● | ● | 10月22日掘削完了。 |
| | 銭函 | 5,100 | 1,860 | 3,796 | 74% | 122 | ○ | ○ | ● | 2切羽で掘削中。 |
| | 石倉 | 4,556 | 1,512 | 3,391 | 74% | 0 | ● | ● | ● | R8.4.6にトンネル坑内への土砂流入が発生し掘削工事を中断、復旧（充填）作業中。 |
| 朝里 | | 4,328 | 3,363 | 4,263 | 98% | 0 | ● | ● | ● | （＊2） |
| 後志 | 天神 | 4,460 | 3,746 | 4,460 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 塩谷 | 4,050 | 2,855 | 4,050 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 北上沢 | 4,600 | 4,568 | 4,600 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 落合 | 4,865 | 4,860 | 4,865 | 100% | － | － | － | － | － |
| ニツ森 | 明治 | 3,255 | 2,991 | 3,255 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 尾根内 | 4,615 | 3,941 | 4,615 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 鹿子 | 4,780 | 4,748 | 4,780 | 100% | － | － | － | － | － |
| 羊蹄 | 比羅夫 | 5,569 | 4,627 | 5,569 | 100% | － | ● | － | － | － |
| | 有島 | 4,166 | 1,833 | 3,194 | 77% | 99 | ○ | ● | ○ | マシンメンテナンスを行っていたため、進ちょくが低下 |
| ニセコ | | 2,250 | 2,250 | 2,250 | 100% | － | － | － | － | － |
| 昆布 | 宮田 | 5,710 | 5,742 | 5,710 | 100% | － | － | － | － | ※宮田トンネルを含む。 |
| | 桂台 | 4,800 | 4,769 | 4,800 | 100% | － | － | － | － | － |
| 内浦 | 幌内 | 5,000 | 4,960 | 5,000 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 東川 | 5,000 | 3,515 | 4,810 | 96% | 85 | ○ | ● | ● | － |
| | 静狩 | 5,570 | 4,729 | 5,570 | 100% | － | － | － | － | － |
| 国縫 | | 1,340 | 1,340 | 1,340 | 100% | － | － | － | － | － |
| 豊野 | | 2,165 | 2,120 | 2,165 | 100% | － | － | － | － | ※幌内トンネルを含む。 |
| 立岩 | 豊津 | 2,065 | 2,055 | 2,065 | 100% | － | － | － | － | － |
| | ルコツ | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 山崎 | 4,960 | 4,998 | 4,960 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 立岩 | 5,015 | 4,977 | 5,015 | 100% | － | － | － | － | － |
| 野田追 | 北 | 4,450 | 3,967 | 4,450 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 南 | 3,775 | 3,661 | 3,775 | 100% | － | － | － | － | － |
| 磐石 | 祭礼 | 1,975 | 1,955 | 1,975 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 北 | 3,150 | 3,158 | 3,150 | 100% | － | － | － | － | － |
| 二股 | | 3,100 | 3,108 | 3,100 | 100% | － | － | － | － | ※磐石トンネル（南）を含む。 |
| 渡島 | 上ノ湯 | 5,300 | 5,280 | 5,300 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 上二股 | 4,540 | 4,358 | 4,540 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 北鶉 | 5,510 | 4,579 | 5,510 | 100% | － | － | － | － | － |
| | 南鶉 | 3,900 | 1,331 | 2,839 | 73% | 46 | ○ | ○ | ○ | 地質不良区間が継続中。 |
| | 天狗 | 5,050 | 3,276 | 4,760 | 94% | 37 | ● | ● | ● | |
| | 台場山 | 3,050 | 1,010 | 2,374 | 78% | 43 | ○ | ○ | ○ | 地質不良区間が継続中。3交代（24時間）体制で掘削中。 |
| | 村山 | 5,365 | 5,365 | 5,365 | 100% | － | － | － | － | － |
| 合計 | | 168,976 | 133,309 | 158,575 | 94% | | | | | |

※当月におけるトンネルの掘削が、●概ね想定通り、○想定を下回り難航、●停止中（計画に則る停止を除く） であることを示します。

※ は、2024（令和6）年5月時点において3～4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ のバーは掘削が完了している工区です。

※札樽トンネル札幌工区の覆工延長は二次インバート延長を示します。

＊1 過去1か月の掘削延長は、土留や掘削等工種毎の作業割合・進捗率を基に開削トンネル全体としての進捗率を算出し、掘削延長を換算しています。

＊2 本坑が保守基地線へ向かう線路があるために大断面となっており、断面を分割して掘削しているため、過去1か月の掘削延長が0mになっています。

# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報②




## 橋りょう、高架橋等の工事

| 工区名 | 延長 | 進捗率（先月比） | 工事状況 Ⓐ | Ⓑ | Ⓒ | Ⓓ | 過去の工事状況等 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 札幌車両基地高架橋 | 1,344m | 77% (+2) | ● | ● | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 札樽トンネル（桑園）他 | 659m | 64% (+1) | | ● | ● | ● | 概ね順調に進捗 |
| 新小樽（仮称）駅高架橋外1箇所 | 360m | 64% (+2) | ● | ● | ● | — | 地盤状況を踏まえた補強工事の追加により進捗低下 |
| 明治高架橋他 | 976m | 77% (+4) | ● | ● | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 琴平高架橋 | 3,395m | 62% (+4) | ● | ● | ● | ● | 地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下<br>地盤状況を踏まえた構造物の設計見直しにより進捗低下 |
| 倶知安駅高架橋 | 3,160m | 68% (+2) | ● | ● | ● | ● | 冬季間の生コンクリートの確保困難により進捗低下<br>作業員の需給逼迫により進捗低下 |
| 岩尾別高架橋 | 2,354m | 79% (+0) | ● | ● | ● | — | 地中の大きな石（転石）の撤去作業の追加により進捗低下 |
| 宮田高架橋外1箇所 | 1,259m | 63% (+3) | ● | ● | ● | ● | 作業員の需給逼迫により進捗低下 |
| 静狩路盤　※高架橋を含む | 4,390m | 63% (+0) | ● | ● | ● | ● | 概ね順調に進捗 |
| 共立路盤　※高架橋を含む | 3,921m | 94% (+1) | | ● | ● | ● | 概ね順調に進捗 |
| 栄原高架橋 | 2,534m | 91% (+1) | ● | ● | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 長万部駅高架橋 | 2,319m | 50% (+6) | ● | ● | ● | — | 駅部の大型構造物における生コンクリートの需給逼迫により進捗低下 |
| 平里高架橋他 | 1,838m | 95% (+3) | | | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 中ノ沢高架橋 | 1,876m | 98% (+3) | | | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 花岡高架橋 | 2,639m | 98% (+0) | | | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 国縫高架橋 | 2,138m | 64% (+5) | ● | ● | ● | — | 地盤状況を踏まえた補強範囲の見直しにより進捗低下<br>作業員の需給逼迫により進捗低下 |
| 遊楽部高架橋 | 1,083m | 77% (+1) | ● | ● | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 新八雲（仮称）駅高架橋 | 1,178m | 97% (+0) | | | ● | — | 概ね順調に進捗 |
| 大新高架橋外1箇所 | 2,883m | 89% (+2) | ● | ● | ● | ● | 概ね順調に進捗 |
| 市渡高架橋他 | 461m | 100% | | | | | 施工完了 |

JR委託工事

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 札幌駅高架橋 | 799m | — | | ● | ● | — | 概ね順調に進捗 |

※ は、2025（令和7）年3月時点において、重点的に管理している工区を示します。
※ は施工完了を示します。
※●は施工中、ーは対象なしを示します。

## 進ちょく率

| | 計画延長 | 施工済み延長 ※ | 進捗率 |
|---|---|---|---|
| 土木工事 | 42.9km | 17.1km | 40% |

※ 施工基面の完成延長
（路盤鉄筋コンクリートや防音壁等の付帯工事は含まない）

# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報③






## 軌道工事進ちょく状況

| 軌道工区 | 延長 | 進捗率 ※ | 施工中手順 | 過去1ヵ月の工事状況 |
|---|---|---|---|---|
| 基準器設置 | 211,559m | 17% | A | 基準器設置中 |
| 後志レール溶接 | 105,763m | 3% | B | 昆布軌道基地で1次溶接中 |
| 渡島レール溶接 | 105,796m | 28% | B | 野田追軌道基地で1次溶接中 |
| 倶知安軌道敷設 | 22,600m | 0% | - | 準備中 |
| ニセコ軌道敷設 | 27,070m | 2% | B | 昆布軌道基地で25mレール搬入中 |
| 長万部軌道敷設 | 21,980m | 0% | - | 中ノ沢軌道基地設置中 |
| 渡島北軌道敷設 | 25,940m | 4% | B | 野田追軌道基地で25mレール搬入中 |
| 渡島南軌道敷設 | 18,326m | 7% | C | 仮軌道敷設中 |

※　基準器設置の進捗率は設置完了箇所数を基に、レール溶接工区の進捗率は完了した溶接口数を基に算出。
※　軌道敷設工区の進捗率は、準備工・仮軌道・軌道スラブ敷設・レール敷設等の各作業の出来高を基に算出。

## 軌道工事の手順

A：基準器設置



B：一次溶接



C：仮軌道



D：軌道スラブ敷設



E：CAモルタル注入



F：レール敷設



G：二次溶接



H：レール面整正



## 札樽トンネル(石倉)

復旧（充填）状況



## 渡島トンネル（南鵡）

トンネル掘削工施工状況



## 渡島トンネル（台場山）

トンネル掘削工施工状況



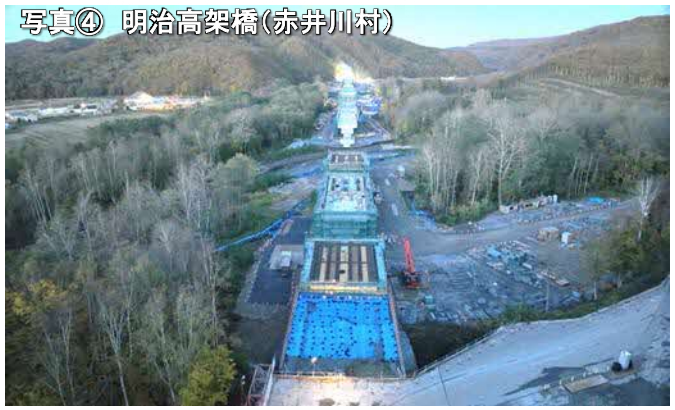
# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑤




写真①　札幌車両基地高架橋（札幌市）


写真②　札樽トンネル桑園工区（札幌市）


写真③　新小樽（仮称）駅高架橋（小樽市）


写真④　明治高架橋（赤井川村）


写真⑤　琴平高架橋（倶知安町）


写真⑥　倶知安駅高架橋（倶知安町）


写真⑦　岩尾別高架橋（倶知安町）


写真⑧　宮田高架橋（里見工区）（ニセコ町）



# 北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事月報⑥




写真⑨　宮田高架橋（宮田工区）（ニセコ町）


写真⑩　静狩路盤（長万部町）


写真⑪　栄原高架橋（長万部町）


写真⑫　平里高架橋（長万部町）


写真⑬　長万部駅高架橋（長万部町）


写真⑭　新八雲（仮称）駅高架橋（八雲町）


写真⑮　大新高架橋（八雲町）


写真⑯　市渡高架橋（北斗市）

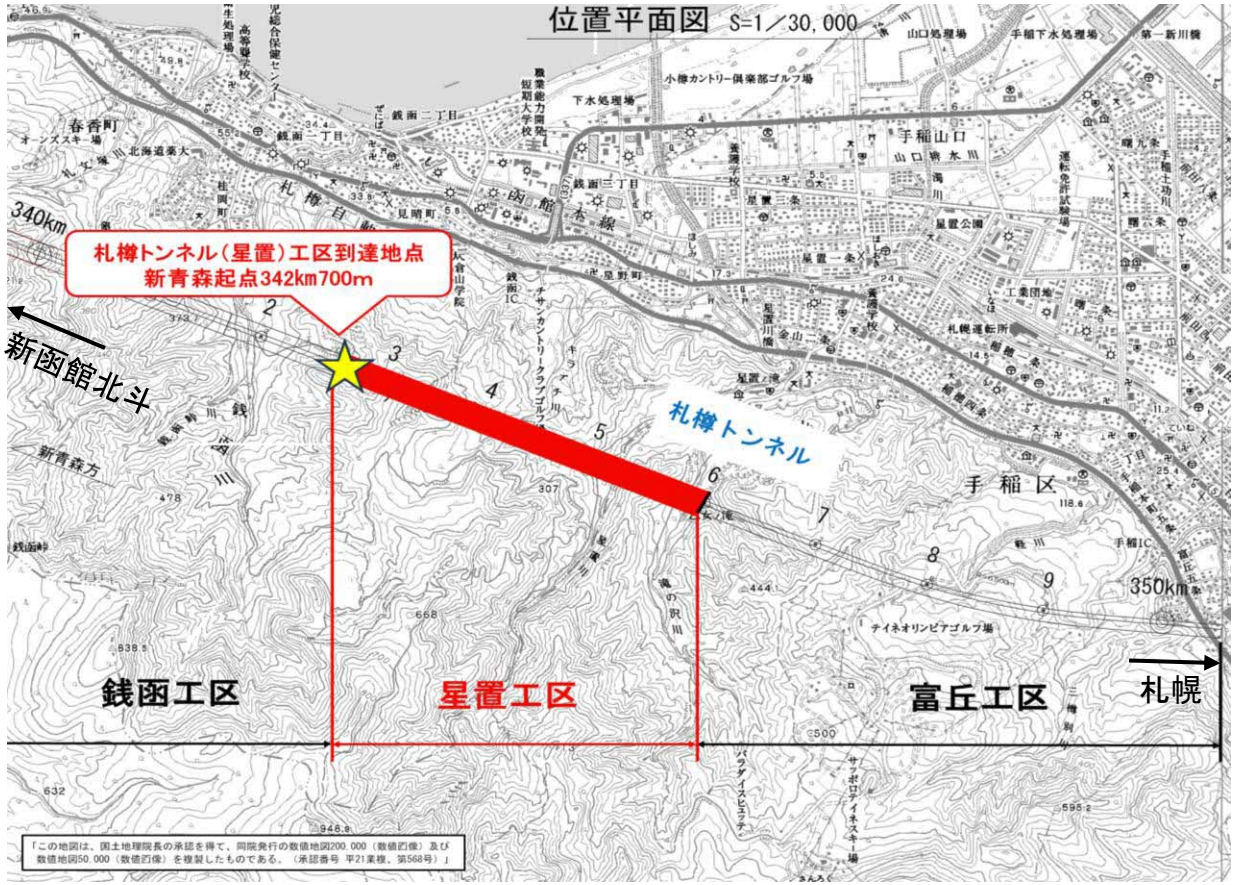
撮影位置図



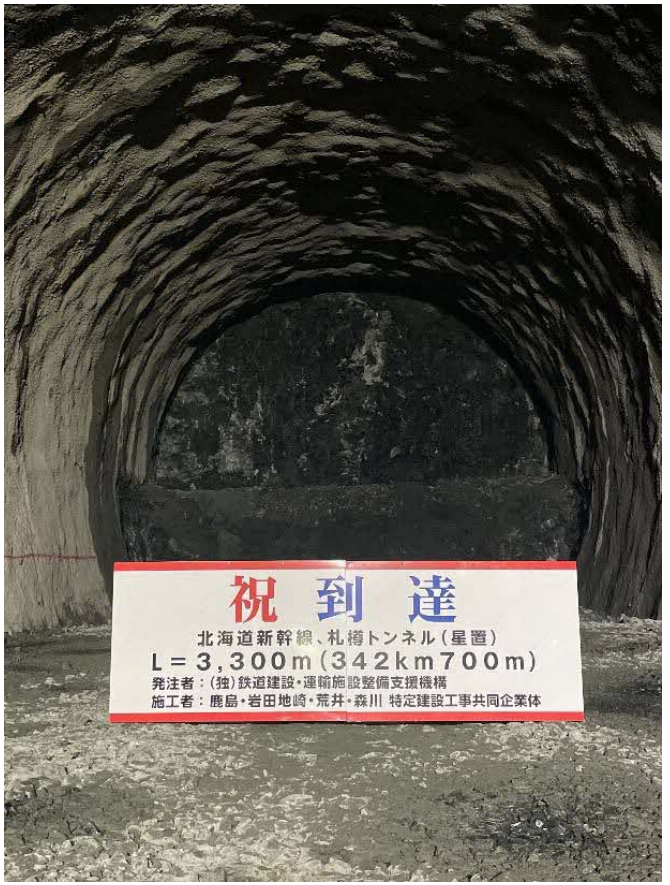
# 札樽トンネル（星置）工区の掘削完了（令和８年１０月２２日）



○小樽市と札幌市に跨る札樽トンネル(全長26,248m)は、6工区(石倉工区、銭函工区、星置工区、富丘工区、札幌工区、桑園工区)に分割して施工。
○星置工区は、令和4年4月斜坑掘削着手、令和5年4月に本坑掘削を開始、令和8年10月22日に本坑掘削が完了。
○引き続きトンネルを保護するコンクリートや車両が走行する路盤コンクリートの施工を進める予定。




【国土地理院地図を基に作成】

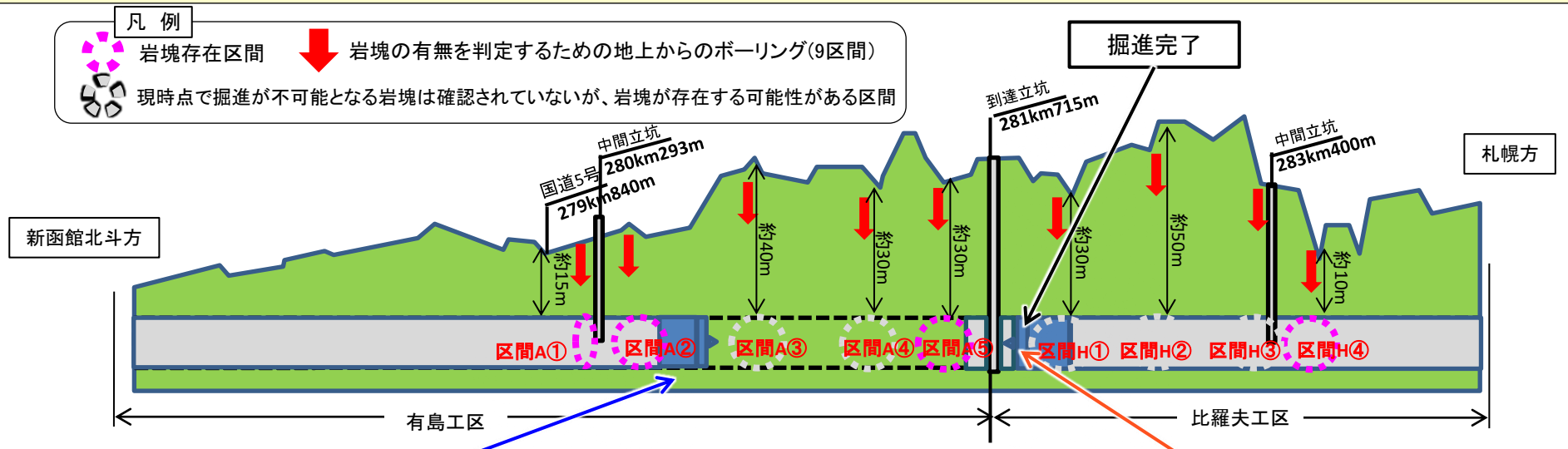


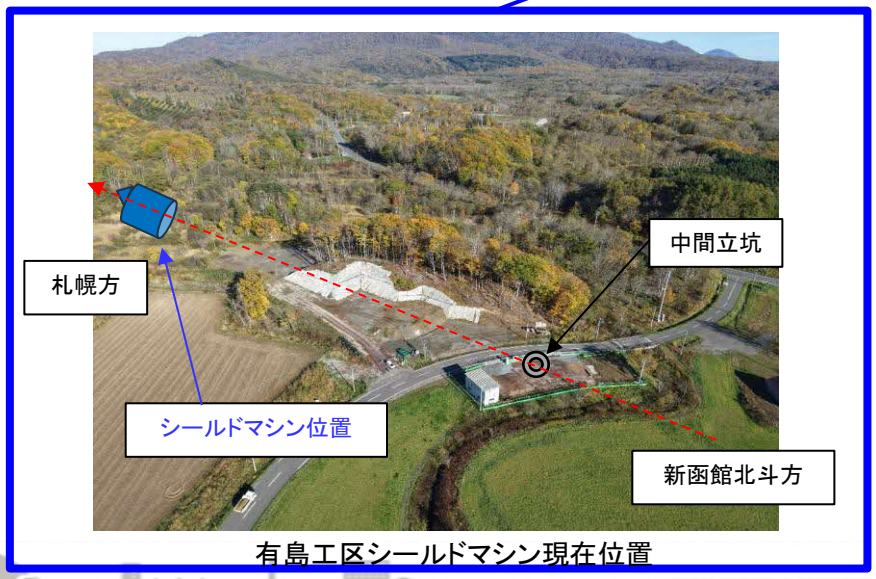

掘削完了地点の状況

# 羊蹄トンネルの進捗状況

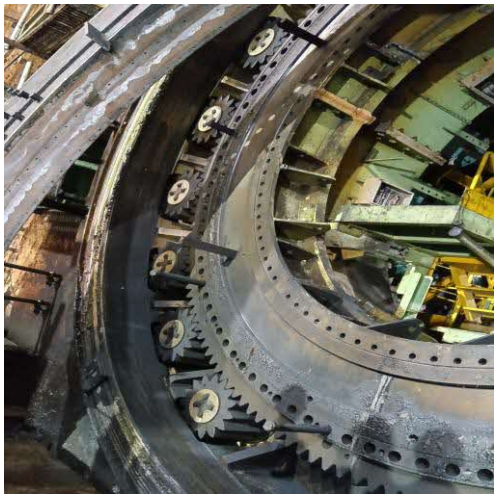


○令和4年度に実施した弾性波探査の結果、9箇所で掘進に影響する可能性のある岩塊の存在を確認。(図中の区間A①～H④)
○有島工区では、シールドマシンが令和7年7月1日に中間立坑に到達。その後、ビット交換作業を終え、令和8年6月15日に比羅夫工区へ向けて掘進を再開。
○比羅夫工区は、令和8年8月18日に掘進完了。シールドマシン解体作業中。



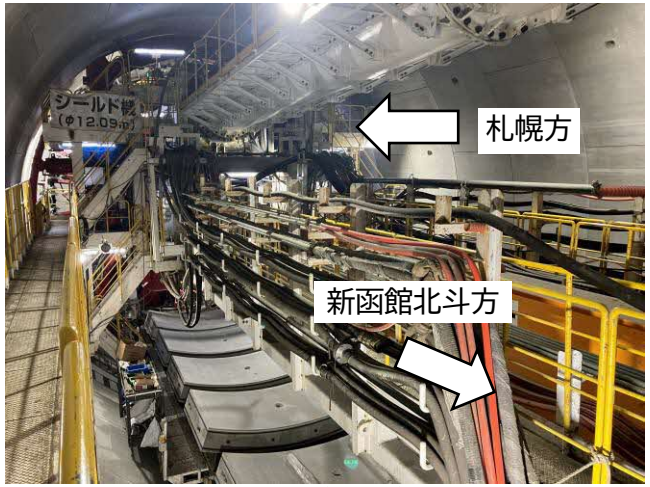
有島工区シールドマシン現在位置


比羅夫工区シールドマシン解体状況

# シールドトンネルの進捗状況（札樽トンネル（札幌）工区）



○令和6年3月より札幌方の掘進を実施。令和8年11月1日時点で約2，430mを掘進完了。
○今後も、JR函館本線をはじめとした重要構造物に近接しながら掘進を予定。
○令和8年1月より実施している試験掘進は継続中。
○令和8年4月よりカッタービット交換のため非開削（凍結工法）の施工を開始。現在、凍結管を埋設する工事及び凍結設備を設置する工事を実施中。



札幌方掘進の様子


凍結管埋設の様子


凍結設備・防音ハウス設置の様子

