

北海道新幹線特集

Vol.7



■新幹線に関するお問い合わせやアイデア・ご意見はこちらへ《まちづくり新幹線課》
メールアドレス：m.s-k@town.oshamambe.lg.jp ☎ 2-2450 FAX 2-4884

北海道新幹線の開業日が「2016年3月26日」に決まりました！

なので、開業まであと177日です（10月1日現在）。新函館北斗ー札幌間の工事は着工していますが、長万部にいると「どこでどんな工事が行われているか？」よくわかりませんよね・・・

そこで今回は、新函館北斗ー札幌間の工事内容についてお伝えします！



北海道新幹線路線の概要図

新函館北斗ー札幌間は、工事区間全体の76%はトンネルです！ 早期完成を目指すためには、いかに早くすべてのトンネルを完成させることができるかにかかっています。すでに着工しているトンネルは、南から、

- 1 村山トンネル（全長5,265m、北斗市）
- 2 野田追トンネル（全長8,170mの一部、八雲町）
- 3 立岩トンネル（全長16,980mの一部、八雲町）
- 4 昆布トンネル（全長10,410m、ニセコ町）
- 5 後志トンネル（全長17,975mの一部、赤井川村）



となっており、1つの工事のトンネル延長は、約5,000mで工期はなんと6～7年となっています。長万部町も残土の置場は工事を発注する鉄道運輸機構に紹介済みであり、今年度、環境調査が行われ、問題がなければ工事が始まると考えられます。